



## Regulament Campionatul Național Women Rally 2019

### CUPRINS

1. Introducere .....	2
2. Organizator.....	2
3. Program.....	3
4. Înscrieri.....	3
5. Verificări tehnice/Echipamente de securitate.....	4
6. Asigurari.....	4
7. Numere de competiție/Plăci de raliu.....	5
8. Combustibil auto.....	5
9. Publicitate.....	5
10. Recunoașteri.....	6
11. Desfășurarea raliului.....	6
12. Penalizări.....	6
13. Clasamente.....	7



## 1. INTRODUCERE

- 1.1. **Campionatul Național Women Rally 2019** este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).
- 1.2. **Campionatul Național Women Rally 2019** se adresează doamnelor și domnișoarelor dornice de a participa la o competiție oficială în care își pot măsura abilitățile la volan.
- 1.3. Prin înscrierea în Campionat, participantele acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.
- 1.4. Un calendar al fiecărei competiții și regulamentul particular al fiecărei etape vor fi publicate ulterior de către organizator și de către FRAS.
- 1.5. Regulamentele sportive ale fiecărei etape pot conține modificări față de actualul regulament cadru.
- 1.6. În cadrul Campionatului Național Women Rally 2019, se vor desfășura următoarele etape:
  - 1.6.1. **Alba Iulia -10-12 mai 2019**
  - 1.6.2. **Timisoara – 21-23 iunie 2019**
  - 1.6.3. **Cluj-Napoca – 13-15 septembrie 2019**
- 1.7. Organizatorul poate acorda derogări de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin comunicate și/sau buletine oficiale după apariția Regulamentului particular.
- 1.8. Valabilitate: de la data publicării pe site-ul FRAS, respectiv pe site-ul [www.womenrally.ro](http://www.womenrally.ro).
- 1.9. Suprafața de desfășurare: asfalt 100%.
- 1.10. Structura: Competiția constă în parcurgerea a una sau mai multe etape în circulație deschisă, respectând codul rutier în vigoare, de la startul festiv până la locul de desfășurare al probei (probelor) cronometrate de îndemânare. Acestea constau în parcurgerea a una sau mai multor manșe de concurs, însumarea timpilor obținuți generând clasamentul final.

## 2. ORGANIZATOR: Clubul Sportiv SAVU RACING

- 2.1. Cluj-Napoca, Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap.7, cod poștal 400304.
- 2.2. Tel./Fax: 0040 364 109 769;  
Mobil: 0040 740 791 511;  
0040 722 522 455;  
0040 745 522 455;

- 2.3. E-mail: [info@womenrally.ro](mailto:info@womenrally.ro);
- 2.4. Persoana de contact:  
Laura SAVU: tel. 0040 740 791 511.
- 2.5. Website: [www.womenrally.ro](http://www.womenrally.ro);

### 3. PROGRAM

- 3.1. Un program detaliat va fi specificat în Regulamentul particular și va conține:
  - 3.1.1. Data / ora / locul startului oficial și prezentarea concurenților;
  - 3.1.2. Data / ora manșei / manșelor de concurs;
  - 3.1.3. Detalii legate de perioada de înscriere;
  - 3.1.4. Data / ora / locul Festivității de premiere;
  - 3.1.5. Data / ora / locul activităților conexe;

### 4. ÎNSCRIERI

- 4.1. **Campionatul Național Women Rally 2019** se adresează exclusiv doamnelor și domnișoarelor. Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitată. Locul copilotului poate fi ocupat de o invitată pe toată durata evenimentului. Se instituie 2 categorii de concurenți: care nu posedă licență FRAS de orice tip, respectiv posesoare actuală sau în antecedente a unui oricărui tip de licență de pilot FRAS.
- 4.2. Detaliile legate de înscriere vor fi specificate în Regulamentul particular al etapei:
  - 4.2.1. Perioada de înscriere;
  - 4.2.2. Procedura de înscriere;
  - 4.2.3. Taxa de înscriere, care nu poate depăși 100eur;
  - 4.2.4. Documente necesare:
    - 4.2.4.1. Cererea de înscriere;
    - 4.2.4.2. Talonul de înmatriculare, având ITP valabil;
    - 4.2.4.3. Permis de conducere (sau dovada înlocuitoare) cu o vechime de cel puțin 2 ani;
    - 4.2.4.4. Declarația pe propria răspundere, inclusiv GDPR;
    - 4.2.4.5. Dovada achitării taxei de înscriere;
    - 4.2.4.6. Asigurarea de răspundere civilă auto RCA.
- 4.3. **Automobile admise/clase:** Sunt admise autoturisme de serie, cu interiorul complet, fără rollbar, echipate cu anvelope de stradă, exclus slick sau semi-slick. Pentru categoria non-pro (neposesoare de licență FRAS), clasele sunt următoarele:
  - 4.3.1. **Clasa 1** – autoturisme cu cilindrul nominală până la 1600cmc;
  - 4.3.2. **Clasa 2** – autoturisme cu cilindrul nominală între 1600 cmc – 2000 cmc;

#### 4.3.3. Clasa 3 – autoturisme cu cilindrul nominală peste 2000cmc – 3000cmc;

În cazul autoturismelor turbo cu combustibil benzină, cilindrul nominală se va înmulți cu 1.7, de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va înmulți cu 1.5. Nu au voie mai multe participante pe aceeași mașină. O concurență poate participa cu mai multe mașini însă la clase diferite. Un automobil poate fi înscris la oricare clasă superioară față de clasa rezultată conform cilindrului motorului dar în nici un caz la o clasă inferioară.

#### 4.3.4. Clasa 4 – indiferent de cilindree, pentru posesoarele actuale sau în antecedente a unui oricărui tip de licență de pilot FRAS.

### 5. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1. Fiecare mașină trebuie să posedă ITP valabil și să corespundă din punct de vedere tehnic, fără a pune în pericol siguranța concurenților, oficialilor și a spectatorilor.

5.2. Echipamente de securitate:

5.2.1. Concurențele trebuie să poarte o cască conformă cu una din normele aprobate de FIA; este strict interzisă utilizarea căștilor de tip moto-velo sau altele decât cele destinate competițiilor auto.

Casca trebuie legată și asigurată. Concurențele care se prezintă cu căști de protecție considerate neconforme sunt obligate să accepte căștile puse la dispoziție de către organizator, sub sancțiunea refuzului acordării startului.

5.2.2. Concurențele trebuie să fie utilizate pe tot parcursul probelor speciale centura de siguranță;

5.2.3. Concurențele trebuie să păstreze închise geamurile laterale, sau cel mult întredeschise la maxim circa 2 cm.

### 6. ASIGURĂRI

6.1. Participantele vor fi asigurate pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

6.2. Regulamentul particular va oferi detalii cu privire la riscurile preluate și la acoperirea financiară prin asigurare, inclusiv polițele încheiate de organizatori sau furnizate competitorilor, va descrie riscurile și sumele asigurate.

6.3. Organizatorul competiției, FRAS, oficialii sau arbitrii, nu au vreo obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

- 6.4. Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.
- 6.5. Asigurarea de la art. 6.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participantele la eveniment.

## 7. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU

- 7.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs pe geamurile laterale spate și a cămillei (plachetei) raliului pe ușile față a automobilului de competiții. Acestea sunt puse la dispoziție de către organizator.

## 8. COMBUSTIBIL AUTO

- 8.1. Combustibilul trebuie să fie comercializat în stațiile de alimentare de utilitate publică.

## 9. PUBLICITATE

- 9.1. Este permisă publicitatea pe automobilele participante la competiție, cu condiția să fie autorizate de legile naționale și de reglementările FRAS, să nu fie ofensatoare, să nu fie de natură politică sau religioasă, să nu se suprapună cu spațiile rezervate identificării automobilului sau echipajelor din concurs și să nu obtureze vizibilitatea pilotului și a copilotului.
- 9.2. Spațiile de publicitate de pe panourile de pe portiere, lunetă sau parasolar, așa cum se specifică în regulamentul particular, sunt rezervate pentru publicitatea organizatorilor și/sau a FRAS. Acest tip de publicitate este obligatoriu și nu poate fi refuzat decât în situații speciale.
- 9.3. Organizatorul poate modifica prin buletin publicitatea obligatorie.
- 9.4. Organizatorul poate solicita concurențelor publicitate opțională, suplimentar față de cea de la art. 9.2
- 9.5. În cazul în care o concurența refuză această publicitate sub motivația lipsei spațiului disponibil, sau a conflictului de interese cu o firmă din domeniul auto (marca de automobile, pneuri, lubrifianți, altele asemenea), va putea participa în competiție doar prin plățirea unei penalități egale cu valoarea taxei de înscriere). Oficialii pot solicita în orice moment documente (contracte de publicitate, sponsorizare, etc). pentru publicitatea afișată de concurențe pe automobile sau în paddock ori în zonele adiacente competiției, cu deosebire în cazul conflictului de interese, dar fără clauzele confidențiale, valoarea contractului, etc.

## 10. RECUNOAȘTERI

**10.1.** Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării concurențelor cu traseul probei/probelor speciale, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Recunoașterea acestora se poate face pe jos, și/sau direct, prin parcurgerea unei ture complete, înainte de manșa/manșele de concurs, după un program anunțat în Regulamentul particular.

## 11. DESFĂȘURAREA RALIULUI

**11.1.** Raliul debutează cu Startul Festiv după care concurențele se deplasează pe etapă, respectând Codul Rutier, având sau nu timp impus, la locul de desfășurare a probei/probelor speciale. Acestea constă în parcurgerea a una sau mai multor manșe de concurs, pe un traseu gen Superspecială, însumarea timpilor obținuți generând clasamentul final.

**11.2.** Intervalul de start pentru PS este de 3-5 minute, în funcție de lungimea traseului, fiind precedat de parcurgerea a 1 sau 2 ture de recunoaștere, în funcție de numărul participantelor. Există posibilitatea efectuării simultane de către 2 concurențe a manșei/manșelor de concurs.

**11.3.** Concurențele vor puna carnetele de control în CO 1 și vor lua startul în PS 1 la indicația oficialului de la start.

**11.4.** Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

## 12. PENALIZĂRI

**12.1.** În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurenței i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;

**12.2.** În cazul în care concurența iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată "incident de cursă", iar concurența nu va fi penalizată;

**12.3.** În cazul în care concurența nu efectuează toate turele prevăzute i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;

**12.4.** În cazul nerespectării vreunui reper specificat în harta traseului, concurenței i se va acorda timpul cel mai slab realizat la clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 5 secunde;

**12.5.** În cazul în care un echipaj nu reușește să termine manșa din motive tehnice se consideră abandon.

### 13. CLASAMENTE

- 13.1.** Se va întocmi un clasament general și unul pentru fiecare clasă constituită. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim 5 mașini. În cazul în care nu se constituie o clasă, concurențele aferente clasei neconstituite se vor comasa la o clasă superioară.
- 13.2.** Pentru ca o concurență să puncteze în clasamentul anual (în campionat) și să fie premiată la Gala Campionilor FRAS trebuie să participe la toate etapele sezonului 2019. Se consideră că o concurență a participat la o etapă când a trecut verificările tehnice chiar dacă nu a putut lua startul sau a abandonat ulterior.
- 13.3.** Se vor acorda cupe și diplome pentru primele trei clasate în fiecare clasă.
- 13.4.** În clasamentele generale punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție (și care au trecut de verificarea tehnică) la etapa respectivă : vezi tabel.

	≥5	4	3	2	1
Loc 1	25	18	15	12	10
Loc 1	18	15	12	10	
Loc 1	15	12	10		
Loc 1	12	10			
Loc 1	10				
Loc 1	8				
Loc 1	6				
Loc 1	4				
Loc 1	2				
Loc 1	1				

### 14. SE ATASEAZĂ LA Regulamentul particular:

- 14.1.** Program/Plan orar concurs;
- 14.2.** Harta circuit.