



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

CAMPIONATUL NAȚIONAL
WOMENRALLY.



2024

Regulament

CUPRINS

1. Introducere	2
2. Organizator.....	3
3. Program.....	3
4. Înscrieri.....	3
5. Automobile admise / Clase.....	6
6. Verificări tehnice / Echipamente de securitate.....	7
7. Asigurări și declarații pe proprie răspundere.....	9
8. Numere de competiție / Plăci de competiție.....	9
9. Combustibil auto.....	10
10. Anvelope.....	10
11. Publicitate.....	10
12. Recunoașteri.....	11
13. Desfășurarea competiției.....	11
14. Penalizări	12
15. Clasamente.....	13
16. Contestații.....	14
17. Anexe.....	18

1. INTRODUCERE

1.1. Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2024 este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2. Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2024 se adresează doamnelor și domnișoarelor dornice de a participa la o competiție automobilistică oficială. Participarea se face cu mașina personală, aceasta putând fi de stradă, standard, fără niciun fel de modificări față de varianta de fabrică, sau modificată pentru competiții automobilistice.

1.3. Prin înscrierea în Campionat, participantele acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

1.4. Un calendar al fiecărei competiții și regulamentul particular al fiecărei etape vor fi publicate ulterior de către organizator și de către FRAS.

1.5. În cadrul **Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2024**, se vor desfășura următoarele etape:

1.5.1. Timișoara – 17-18 mai 2024

1.5.2. București – 5-6 iulie 2024

1.5.3. Cluj-Napoca – 13-14 septembrie 2024

1.5.4. Brașov – 11-12 octombrie 2024

1.6. Organizatorul poate acorda derogări de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin comunicate și / sau buletine oficiale după apariția Regulamentului particular.

1.7. Valabilitate: de la data publicării pe site-ul FRAS, respectiv pe site-ul www.womenrally.ro.

1.8. Suprafața de desfășurare: asfalt 100%.

1.9. Structura:

1.9.1. Briefing și Start festiv - vineri

1.9.2. Competiția automobilistică - sâmbătă - constă în parcurgerea a două manșe, într-un cadru bine delimitat și securizat. Însurarea timpilor obținuți va genera clasamentul final al etapei.

1.9.3. Festivitatea de premiere - sâmbătă.

2. ORGANIZATOR: Asociația Clubul Sportiv WOMEN IN MOTORSPORT / Clubul Sportiv SAVU RACING

2.1. 400304, Cluj-Napoca, Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap.1 / 7.

2.2. Tel.: 0040 740 791 511;

0040 722 522 455;

2.3. E-mail: info@womenrally.ro; womenrally.ro@gmail.com.

2.4. Persoana de contact: Laura SAVU, tel. 0040 740 791 511.

2.5. Website: www.womenrally.ro.

3. PROGRAM

3.1. Un program detaliat va fi specificat în Regulamentul particular și va conține:

3.1.1. Data / ora / locul briefing-ului cu participantele;

3.1.2. Data / ora / locul startului oficial și prezentarea concurențelor;

3.1.3. Data / ora / locul verificărilor tehnice;

3.1.4. Data / ora manșei / manșelor de concurs;

3.1.5. Detalii legate de perioada de înscriere;

3.1.6. Data / ora / locul Festivității de premiere;

3.1.7. Data / ora / locul activităților conexe.

4. ÎNSCRIERI ȘI LICENȚE

4.1. Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2024 se adresează exclusiv doamnelor și domnișoarelor. Echipajul este format din pilot și (opțional) copilot / invitată. Locul copilotului poate fi ocupat de o invitată pe toată durata evenimentului. Se instituie 4 categorii de concurențe:

4.1.1. Concurente care vor participa la **clasele 1, 2, 3, 3 Plus, 4** și care sunt posesoare a unei licențe de pilot pentru Campionatul Național Women Rally (CNWR), eliberată de către FRAS sau posesoare a unei licențe eliberate pentru Campionatul Național de Slalom Paralel (CNSP), Campionatul Național de Autoslalom (CNAS), Campionatul Național de Superslalom (CNSS), Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA).

4.1.2. Concurente care vor participa la **clasa 5** și care sunt posesoare în prezent sau în antecedente a oricărui alt tip de licență de pilot eliberată de către FRAS – ex. Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Viteză în Coastă, Campionatul Național de Super Rally etc., cu excepția licențelor eliberate pentru Campionatul Național de Slalom Paralel (CNSP), Campionatul Național de Autoslalom (CNAS), Campionatul Național de Superslalom (CNSS), Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA).

4.1.3. Concurente debutante – concurente aflate la prima participare sau cele care au participat până în prezent la cel mult o etapă. Concurentele debutante își păstrează această încadrare pe toată perioada anului competițional în curs.

4.1.4. Concurente "One Event"- concurente care vor participa în decursul unui an competițional la 1 sau maxim 2 etape și care nu vor puncta în cadrul Clasamentelor Campionatului, la final de an, chiar dacă punctează în cadrul etapei. Punctele din Clasamentul General se vor reporta concurentelor clasate pe locurile următoare.

4.2. Cerințe pentru obținerea licenței de pilot pentru Campionatul Național Women Rally, eliberată de către FRAS:

4.2.1. Concurente trebuie să aibă permis de conducere de minim 2 ani. Să aibă minim 18 ani împliniți, în cazul concurentelor cu permis B1 (de la 16 ani);

4.2.2. Concurente trebuie să fie legitimate la un club sportiv afiliat FRAS;

4.2.3. Concurente trebuie să aibă o asigurare individuală pentru sportivi, valabilă pentru anul în curs.

4.2.4. Concurențele licențiate care doresc să puncteze în Clasamentele Campionatului de la final de an, trebuie să posede o adeverință de la medicul de medicină sportivă în care să se specifice că participanta este aptă pentru automobilismul sportiv.

4.2.5. În cazul concurențelor licențiate "One Event" este obligatorie prezentarea unei adeverințe de la medicul de familie în care să se specifice că participanta este sănătoasă clinic.

4.2.6. Achitarea taxelor de licență, respectiv asigurare individuală pentru sportivi.

4.3. Detaliile legate de înscriere vor fi specificate în Regulamentul particular al etapei:

4.3.1. Perioada de înscriere;

4.3.2. Procedura de înscriere;

4.3.3. Taxe WOMEN RALLY 2024.

4.3.3.1. Taxa de participare - în valoare de 500 ron.

4.3.3.2. Taxa de licență de pilot Women Rally:

a). **75 ron/etapă.** Această taxă este recomandată celor care doresc să participe la o singură etapă;

b). **150 ron/an.** Această taxă se plătește o singură dată, la prima participare și este valabilă pentru toate cele 3 etape;

4.3.3.3. Asigurarea individuală pentru sportivi – în valoare de 100 ron/an – și acoperă participarea la toate etapele din anul respectiv. Aceasta se plătește o singură dată, la prima participare.

Taxa de participare împreună cu taxele mai sus menționate se plătesc în maxim 5 zile de la primirea facturii. Datorită locurilor limitate, înscrierea va fi validată doar în momentul achitării taxelor. La a doua / treia participare se va plăti doar taxa de înscriere – **500 ron**, în cazul în care la prima participare a fost achitată taxa de licență anuală de **150 ron** și asigurarea sportivă anuală de **100 ron**.

4.3.3.4. Taxa de participare pentru copilot / invitată este de 200 ron/etapă.

4.3.4. Dacă o concurentă va renunța la participarea într-o etapă a campionatului, Organizatorul îi poate oferi posibilitatea participării la etapa următoare în baza taxei achitate, cu condiția ca renunțarea să fie anunțată până cel târziu la momentul închiderii înscrierilor.

4.3.5. Documente necesare:

4.3.5.1. Cererea de înscriere de pe site-ul www.womenrally.ro;

4.3.5.2. Talonul de înmatriculare, având ITP valabil; În cazul în care concurenta nu este proprietara mașinii, este necesară prezentarea unei împuterniciri din partea proprietarului înscris în talon.

4.3.5.3. Permis de conducere (sau dovada înlocuitoare) cu o vechime de cel puțin 2 ani;

4.3.5.4. Declarația pe propria răspundere, inclusiv GDPR;

4.3.5.5. Dovada achitării taxei de participare;

4.3.5.6. Asigurarea de răspundere civilă auto RCA;

4.3.5.7. Licență de pilot Women Rally, eliberată de către FRAS.

5. AUTOMOBILE ADMISE / CLASE

5.1. Sunt admise mașini de serie, fără modificări, și mașini modificate, împărțite în următoarele clase:

Pentru participantele posesoare de licență FRAS pentru Campionatul Național Women Rally se instituie **Clasele 1-4**, unde sunt incluse mașini cu interiorul complet, fără rollbar, echipate cu anvelope de stradă (exclus slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal) și fără niciun fel de modificări aduse autoturismului față de echiparea de fabrică.

Clasa 1 – autoturisme cu cilindrul nominală până la 1600 cmc;

Clasa 2 – autoturisme cu cilindrul nominală între 1600 cmc – 2000 cmc;

Clasa 3 – autoturisme cu cilindrul nominală între 2000 cmc – 3000 cmc;

Clasa 3 Plus – autoturisme cu cilindrul nominală peste 3000 cmc.

Clasa 4 – autoturisme cu propulsie electrică, care nu punctează în cadrul clasamentului general.

Clasa 5 – autoturisme cu modificări, care nu se încadrează în clasele 1-4, indiferent de cilindree și care nu punctează în cadrul clasamentului general.

5.2. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim **5** mașini. În cazul în care nu se constituie o clasă, concurențele aferente clasei neconstituite se vor comasa la o clasă superioară.

5.3. În cazul autoturismelor cu motoare turbo, compresor sau turbocompresor:

- cu combustibil **benzină**, cilindreea nominală se va înmulți cu **1.7**, de unde va rezulta clasa la care va concura;

- cu combustibil **diesel**, cilindreea nominală se va înmulți cu **1.5**, de unde va rezulta clasa la care va concura.

5.4. Datorită particularității prezentei competiții, nu se permite participarea unei concurente cu mai multe mașini la clase diferite.

6. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Fiecare mașină trebuie să posede ITP și RCA valabil și să corespundă din punct de vedere tehnic, fără a pune în pericol siguranța concurențelor, oficialilor și a spectatorilor.

6.2. Verificarea tehnică a autoturismelor va fi efectuată de către Comisia tehnică a Organizatorului înaintea manșei de recunoaștere, în prezența pilotului, și va fi încheiată cu completarea unei Fișe de verificare tehnică inițială, pentru fiecare autoturism și pilot participant.

6.3. Dacă, în urma verificărilor efectuate de Comisia tehnică, se constată că autoturismul a suferit modificări tehnice de orice natură față de echiparea de fabrică, atunci Comisarul tehnic va informa de îndată Organizatorul pentru reîncadrarea pilotului la clasa 5.

6.4. Dacă, în urma parcurgerii primei manșei de concurs, există suspiciunea unor modificări de orice natură asupra autoturismului, Organizatorul are dreptul să solicite reverificarea mașinii de către Comisia tehnică și / sau să reîncadreze, din oficiu, pilotul la clasa 5 pentru manșele următoare.

6.5. Echipamente și condiții de securitate:

6.5.1. Este recomandată purtarea unei ținute complet adecvate pentru o astfel de competiție. Se recomandă purtarea de încălțăminte sport închisă, cu închidere pe bază de fermoar sau scai.

6.5.2. Concurente trebuie să poarte o cască conformă cu una din normele aprobate de FIA.

6.5.3. Este strict interzisă utilizarea căștilor pentru ski sau bicicletă sau altele decât cele destinate competițiilor auto-moto. Casca trebuie legată și asigurată pe întreaga durată a parcurgerii probelor.

6.5.4. Concurente care se prezintă cu căști de protecție considerate neconforme sunt obligate să accepte căștile puse la dispoziție de către organizator, sub sancțiunea refuzului acordării startului.

6.5.5. Concurente au obligația să utilizeze pe tot parcursul probelor speciale centura de siguranță.

6.5.6. În timpul manșelor de concurs, concurente trebuie să păstreze închise geamurile laterale sau, cel mult, întredeschise la maxim 2 cm.

6.5.7. În cazul în care un echipaj trebuie să efectueze lucrări la mașina de concurs, acesta are obligația de a deține o folie de minim 2m², ce va fi amplasată sub mașină, pentru prevenirea poluării accidentale.

6.5.8. Organizatorul poate folosi steaguri pentru transmiterea unor mesaje de securitate către echipaje, cu următoarea semnificație:

- *Steag tricolor* – se utilizează la Startul Festiv;

- *Steag galben* – avertizează echipajul asupra unui pericol pe traseu.

Concurenta trebuie să încetinească și să circule cu atenție pe sectorul respectiv.

- *Steag roșu* – avertizează concurenta asupra unei situații periculoase sau defecțiuni tehnice majore. Concurenta trebuie să oprească imediat și să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu.

- *Steag cu pătrățele negre și albe (șah)* – semnifică sfârșitul probei.

7. ASIGURĂRI ȘI DECLARAȚII PE PROPRIE RĂSPUNDERE

7.1. Participantele vor fi asigurate pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției, retragerea, descalificarea sau excluderea unei concurente.

7.2. Regulamentul particular va oferi detalii cu privire la riscurile preluate și la acoperirea financiară prin asigurare, inclusiv polițele încheiate de organizatori sau furnizate concurențelor, va descrie riscurile și sumele asigurate.

7.3. Organizatorul competiției, FRAS, oficialii sau arbitrii, nu au vreo obligație față de concurente pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurențele scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.5. Asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participantele la eveniment.

7.6. Conform reglementărilor FRAS pentru sezonul 2024, fiecare participantă va avea nevoie de o asigurare sportivă individuală, necesară dobândirii licenței eliberate de către FRAS.

8. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE COMPETIȚIE

Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs pe geamurile laterale spate și a cămii (plachetei) raliului pe jumătatea superioară a ușilor față, a automobilului de competiție. Acestea sunt puse la dispoziție de către organizator.



9. COMBUSTIBIL AUTO

Combustibilul trebuie să fie comercializat în stațiile de alimentare de utilitate publică.

10. ANVELOPE

În cadrul Campionatului Național Women Rally autoturismele înscrise la clasele 1 - 4 vor fi echipate obligatoriu cu anvelope de stradă (exclus slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal). La clasa 5 se pot utiliza orice fel de anvelope, la alegere.

11. PUBLICITATE

11.1. Este permisă publicitatea pe automobilele participante la competiție, cu condiția să fie autorizate de legile naționale și de reglementările FRAS, să nu fie ofensatoare, să nu fie de natură politică sau religioasă, să nu se suprapună cu spațiile rezervate identificării automobilului sau echipajelor din concurs și să nu obtureze vizibilitatea pilotului și a copilotului.

11.2. Spațiile de publicitate de pe panourile de pe portiere, lunetă sau parasolar, așa cum se specifică în regulamentul particular, sunt rezervate pentru publicitatea organizatorilor și / sau a FRAS. Acest tip de publicitate este obligatoriu și nu poate fi refuzat decât în situații speciale.

11.3. Organizatorul poate modifica prin buletin oficial publicitatea obligatorie.

11.4. Organizatorul poate solicita concurențelor publicitate opțională, suplimentar față de cea de la art. **11.2.**

11.5. În cazul în care o concurență refuză această publicitate sub motivația lipsei spațiului disponibil, sau a conflictului de interese cu o firmă din domeniul auto (marcă de automobile, pneuri, lubrifianți, altele asemenea), va putea participa în competiție doar prin plata unei penalități egale cu valoarea taxei de înscriere. Oficialii pot solicita în orice moment documente (contracte de publicitate, sponsorizare, etc.) pentru publicitatea afișată de concurențe pe automobile sau în paddock ori în zonele adiacente competiției, cu deosebire în cazul conflictului de interese, dar fără clauzele confidențiale, valoarea contractului, etc.

12. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării concurențelor cu traseul probei / probelor speciale, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Recunoașterea acestora se poate face pe jos, și / sau direct, prin parcurgerea unei ture complete, înainte de manșa / manșele de concurs, după un program anunțat în Regulamentul particular.

13. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

13.1. Evenimentul debutează vineri, cu Briefingul, urmat de Startul Festiv. Sâmbătă dimineață concurențele se prezintă la locul de desfășurare al competiției / manșe de concurs.

13.2. Ieșirea / intrarea în / din paddock se va face în ordinea crescătoare a numerelor de concurs, cu respectarea strictă a indicațiilor oficialilor / comisarilor, cu o viteză de maxim **10 km/h**, pentru evitarea riscurilor de daune și accidente.

13.3. Competiția constă în parcurgerea a două manșe de concurs, pe un traseu gen Superspecială, însumarea timpilor obținuți generând clasamentul final.

13.4. Intervalul de start în cadrul mașelor de concurs este de 3 - 5 minute, în funcție de lungimea traseului, fiind precedat de parcurgerea a 1 (una) tură de recunoaștere, în prima mașă de către toate concurențele, iar în mașă a doua doar de către concurențele clasei 5 (pentru încălzirea anvelopelor).

13.5. Există posibilitatea efectuării simultane de către 2 concurențe a mașei / mașelor de concurs.

13.6. Cronometrajul se efectuează la miime de secundă, cu un sistem cu fotocelulă și semafor pentru start. Se ia în calcul timpul efectiv înregistrat de la declanșarea celulei de start și cel citit de celula de la sosire. După aprinderea luminii verzi a semaforului de start, concurența are la dispoziție 10" pentru a se pune în mișcare. Startul efectuat înainte de aprinderea luminii verzi se penalizează cu 10".

13.7. Dacă există, concurențele vor prezenta carnetele de control în punctul de control orar (CO) 1 și vor lua startul în PS 1 / PS 2 la indicația oficialului de la start.

13.8. Ora oficială pe parcursul competiției este ora României.

14. PENALIZĂRI

14.1. În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurenței i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de **10 secunde**;

14.2. În cazul în care concurența iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată "incident de cursă", iar concurența nu va fi penalizată;

14.3. În cazul în care concurența nu efectuează toate turele prevăzute, i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de **10 secunde**;

14.4. În cazul nerespectării vreunui reper specificat în harta traseului, concurenței i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de **5 secunde**;

14.5. În cazul în care un echipaj nu se prezintă la startul unei manșe în maxim 1 minut de la încheierea probei de echipajul anterior sau nu reușește să termine o manșă din motive tehnice, se consideră abandon.

14.6. Absența la Startul Festiv se sancționează cu o taxă suplimentară de **300 ron**.

14.7. În cazul în care un echipaj nu respectă semnificația steagurilor fluturate de oficiali, acesta va fi penalizat cu **10 secunde** pentru nerespectarea semnificației steagului galben, respectiv descalificat pentru nerespectarea semnificației steagului roșu.

14.8. În cazul în care un echipaj deplasează un obstacol (balot/stivă de anvelope) de pe traseu, acesta va fi penalizat cu **3 secunde**, iar în cazul în care obstacolul va fi dărâmat, acesta va fi penalizat cu **5 secunde**, pentru fiecare obstacol.

14.9. În cazul în care un echipaj nu se conformează utilizării centurii de siguranță, respectiv a rulării cu geamurile laterale închise / deschise maxim 2 cm, acesta va fi penalizat cu **10 secunde** pentru prima abatere și excludere la a doua abatere. Concomitent se va aplica și o amendă de **300 ron**.

15. CLASAMENTE

15.1. Se va întocmi un **clasament general** din clasele (clasele 1, 2, 3, 3 Plus) și câte unul pentru fiecare clasă constituită (**clasele 1, 2, 3, 3 Plus, 4, 5**). O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim **5 mașini**. Se vor premia **concurențele debutante** (concurențe aflate la prima participare sau cele care au participat până în prezent la cel mult o etapă) conform clasamentelor pe clase. Se instituie un clasament pentru autoturismele cu 2 roți motrice, tracțiune - FWD, respectiv un clasament pentru autoturismele cu 2 roți motrice, propulsie - RWD. În cadrul acestor clasamente punctează mașinile din clasele 1, 2, 3, 3 Plus.

15.2. Se vor acorda cupe pentru primele trei clasate în fiecare clasă constituită (clasele 1, 2, 3, 3 Plus, 4, 5), în clasamentul pe clase la categoria debutante, clasamentul general junioare, clasamentele FWD și RWD, și în clasamentul general.

15.3. În caz de egalitate a sumei timpilor obținuți în cele 2 manșe se va lua în considerare timpul cel mai mic obținut într-una din cele două manse.

15.4. În clasamentele generale punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție (și care au trecut de verificarea tehnică) la etapa respectivă: vezi tabel.

	<u>>5</u>	4	3	2	1
Loc 1	25	18	15	12	10
Loc 2	18	15	12	10	
Loc 3	15	12	10		
Loc 4	12	10			
Loc 5	10				
Loc 6	8				
Loc 7	6				
Loc 8	4				
Loc 9	2				
Loc 10	1				

15.5. Clasamentele anuale vor fi întocmite prin însumarea punctelor obținute la fiecare etapă.

15.6. În caz de egalitate a punctelor la sfârșitul celor 4 etape, pentru întocmirea clasamentului general, se iau în considerare 3 clasări cele mai bune din 3 între cele 2 concurențe.

15.7. Un plus de 5 puncte de fidelitate se acordă concurențelor care au luat startul la toate cele 3 etape ale Campionatului.

16. CONTESTAȚII

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

16.1. Orice contestație este înaintată în scris și semnată și datată, cu ora și minutul depunerii și însoțită de o taxă de **500 lei**, Directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relația cu concurenții”.

Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

16.2. Notificarea de protest peste decizia Directorului Sportiv va fi făcută în maxim 30 minute de la afișarea deciziei și va fi trimisă la COMISIA DE COMPETIȚII, în maximum 48 ore de la afișarea deciziei Directorului Sportiv împreună cu o taxă de **1.000 lei** plătită în contul FRAS. Directorul Sportiv poate acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu este sesizat de o reclamație, chemând la audiere concurenții și oficialii (arbitri).

16.3. Dacă reclamația este legată de o neconformitate de ordin tehnic și dacă aceasta impune demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună, față de taxa de protest, o cauțiune suplimentară astfel:

- Pentru un reper: **1.000 RON;**
- Pentru un subansamblu: **2.000 RON;**
- Pentru tot automobilul: **3.000 RON.**

În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil, va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată, nefiind admise proteste generale de genul: motor, transmisie sau cutie de viteze, caroserie, etc. În funcție de speță, se poate cere o cauțiune de până la **10.000 lei**. În cazul în care, nu sunt asigurate condiții tehnice specifice în vederea demontării și montării unor ansamble sau subansamble mecanice în vecinătatea sau la locul desfășurării competiției, automobilul contestat va fi sigilat de o comisie cu întocmirea unui proces verbal semnat de comisarul tehnic și de părți, după care va fi transportat în cea mai apropiată locație, dotată cu atelier mecanic. În funcție de speță, sigilarea se poate face la nivelul caroseriei, al compartimentului motor sau alte reperi mecanice. Verificările se vor face în cel mai scurt timp posibil, cu acordul părților și disponibilitatea oficialilor FRAS.

16.4. În protestele pe linie sportivă, cele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament pe care se întemeiază reclamația. Este permisă anexarea de înregistrări video în susținerea contestației. Acestea trebuie depuse

odată cu protestul scris. Directorul Sportiv poate aproba, respinge sau reține aceste înregistrări.

16.5. Contestațiile legate de neconformități tehnice trebuie să fie depuse înainte de verificarea tehnică finală. Indiferent de natura contestației, acestea trebuie depuse la maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii. În acest scop, rezultatele provizorii vor avea înscrise prin grija secretariatului cursei, ora și minutul la care au fost afișate. Termenele de depunere a contestațiilor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși (grupe, clase), maximum 30 min. de la afișare;
- împotriva modului de întocmire a ordinii de start, maximum 10 min. de la afișare;
- abateri comise într-una dintre manșe, maximum 15 min. de la sosirea din manșa respectivă;
- neconformitate tehnică, clasament, maximum 30 min. de la afișarea rezultatelor provizorii.

16.6. În eventualitatea unei contestații care necesită demontarea automobilului sau a unei părți a acestuia, operațiile de demontare / montare vor fi efectuate de către mecanicii automobilului controlat sub supravegherea oficialilor, iar măsurătorile vor fi efectuate de către Comisarii Tehnici. Rezultatul verificărilor se va consemna într-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei și predat Directorului de Concurs. Oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice, precum și fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor care, de asemenea, vor fi depuse la dosarul competiției prin grija Observatorului Federal.

16.7. Dacă o contestație necesită demontarea și remontarea unei sau mai multor componente clar definite ale automobilului, Directorul Sportiv poate solicita o garanție suplimentară în conformitate cu Art. 13.4.3 din Codul Sportiv Internațional.

16.8. Dacă un automobil se verifică în mod implicit la hotărârea oficialilor sau a Delegatului Tehnic FRAS / Șeful Verificărilor Tehnice nu

se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor directe sau indirecte pentru aceste controale.

16.9. Alocarea cheltuielilor. Cheltuielile pentru lucrările și transportul automobilului vor fi suportate de către contestatar dacă contestația este nefondată sau de către concurentul împotriva căruia se depune contestația, dacă aceasta este acceptată. În cazul în care contestația este considerată parțial întemeiată, garanția suplimentară poate fi returnată în mod parțial. Dacă contestația este nefondată și dacă cheltuielile generate de contestație (verificări tehnice, transport etc.) sunt mai mari decât valoarea garanției suplimentare, diferența va fi suportată de contestatar. În schimb, dacă cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

16.10. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de contestație (**500 lei**) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care, pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de către F.R.A.S., prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani sau alte sancțiuni disciplinare.

16.11. Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat;
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice;
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor;
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest.

16.12. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei la protestele depuse, cel care se consideră nedreptățit, poate înainta o contestație către F.R.A.S., conform regulamentelor în vigoare.

17. SE ATAȘEAZĂ LA Regulamentul particular:

17.1. Program/Plan orar concurs;

17.2. Hartă circuit.